

9. SPECIFIEKE INDUSTRIËLE SECTOR VAN DE BENZINESTATIONS

1. Beschrijving van de activiteit

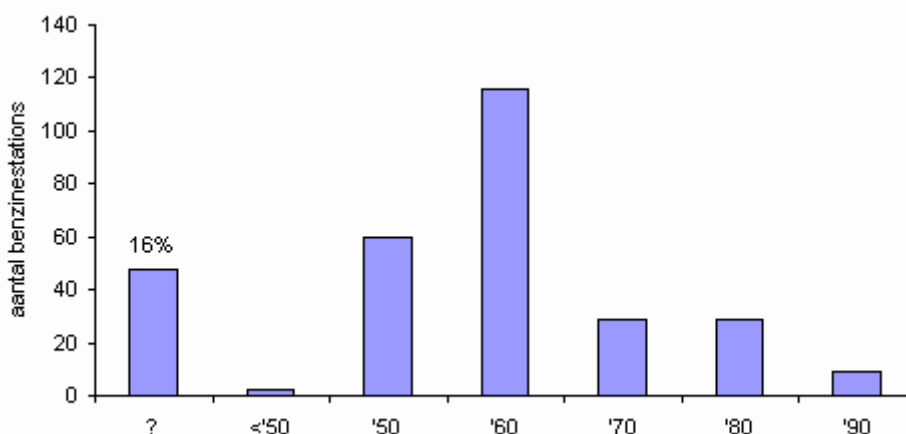
De wagen neemt een belangrijke plaats in het stadsleven. Een van de infrastructuren die hij nodig heeft, is het benzinestation. De benzinestationactiviteit vereist het overgieten van brandstof (benzine of diesel) van een vrachtwagen in de tanks en vervolgens in de privé-wagens. Een aantal voorzieningen dient te worden aangebracht om de risico's van vervuiling te voorkomen.

2. Sociaal-economische informatie

In 1995 telde de sector van de benzinestations 293 stations die openstonden voor het publiek en zo'n 150 verdeelpompen voor het interne gebruik van ondernemingen (garages, vervoersbedrijven of andere ondernemingen met veel voertuigen).

De onderstaande figuur vermeldt de datum van eerste ingebruikname van de 293 stations die toegankelijk zijn voor het publiek.

Figuur 9.1 : Datum van eerste ingebruikname van de voor het publiek toegankelijke benzinestations (1995)



Na de opkomst van de wagen in de jaren zestig werd een groot aantal brandstofverkooppunten opgesteld. Het gevolg hiervan is dat ongeveer 85% van de benzinestations al meer dan 20 jaar lang wordt geëxploiteerd, en dat amper 3% minder dan 10 jaar oud is.

Dit is van belang, want de risico's van vervuiling nemen toe met de ouderdom van de stations: de meeste oude stations hadden geen maatregelen voorzien om de risico's van vervuiling - in die tijd niet meer dan een bijkomstigheid - te beperken. Iets meer dan een derde van de stations bevond zich volledig of gedeeltelijk onder een gebouw. In een klein aantal stations gebeurde de bevoorrading bovendien rechtstreeks op het trottoir, ten koste van de voetgangers.

3. Milieu-informatie

3.1. De potentiële impact op het milieu en de leefomgeving

De exploitatie van een benzinestation vertegenwoordigt een potentiële bron van hinder (verkeer, lawaai, vervuiling van de bodem, de lucht en het water) voor de directe omgeving, maar ook voor het milieu in het algemeen.

.3.1.1. Het verkeer

Het soms drukke verkeer dat de benzinestations meebrengen, is verantwoordelijk voor het grootste deel van de geluidshinder. Dit lawaai, evenals dat van de klanten (muziek, slaande deuren, ...) is weinig verenigbaar met een woonzone, vooral 's nachts.

.3.1.2. De lucht

De atmosferische emissies van een benzinestation zijn hoofdzakelijk afkomstig van de levering en de distributie van benzine; de emissies afkomstig van de levering en de distributie van diesel en LPG worden als verwaarloosbaar beschouwd. De dampdruk van diesel is immers veel geringer dan die van benzine, en de technieken voor overbrenging van LPG beperken sterk het naar buiten lekken van gas.

.3.1.3. De bodemvervuiling

Een van de grootste risico's voor het milieu, is de vervuiling van de bodem door de brandstoffen. Deze kunnen vervolgens doorsijpelen naar de grondwaterlaag. Het grondwater dat dan wordt gewonnen, zal een slechte geur hebben en ongeschikt zijn voor consumptie. Deze bodemvervuiling komt vooral voor bij een lek in een tank of een leiding, maar ook bij ongelukken/onoplettendheid bij het vullen van de reservoirs van de brandstofpompen of de brandstoftanks van de wagens.

.3.2. De risico's voor de gezondheid van de mens

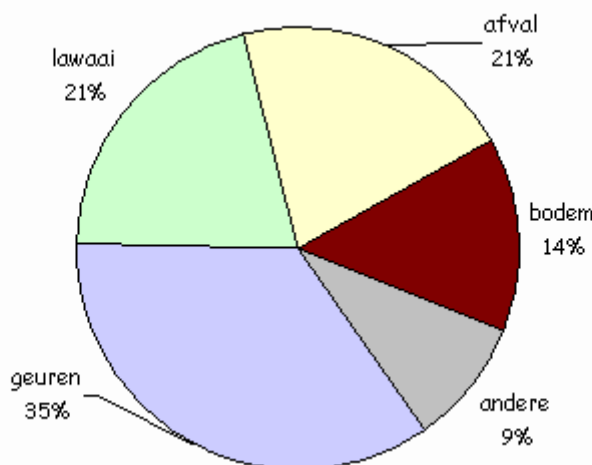
Het grootste gezondheidsprobleem dat verband houdt met de benzinestations is de aanwezigheid van vluchtige organische stoffen (VOS). Deze stoffen, die hoofdzakelijk worden aangetroffen in benzine, zijn vluchtig; de concentraties van deze stoffen in de omgevingslucht zijn dan ook bijzonder groot in de onmiddellijke omgeving van grote verkeersaders en benzinestations.

De effecten van deze VOS'en zijn uiteenlopend, afhankelijk van de pollutanten en de blootstellingsgraad: ze gaan van een eenvoudige reukhinder en irritatie tot een vermindering van het ademhalingsvermogen en zelfs carcinogene effecten. De VOS'en vormen eveneens broeikasgassen (methaan) en spelen een rol in het proces van de vorming van troposferische ozon en van aantasting van de ozonlaag.

.3.3. Een beeld van de ondervonden gevolgen: de klachten

Bij wijze van voorbeeld: tussen 1992 en 1998 heeft het BIM 43 klachten ontvangen over deze sector. In 2002 waren er 4 klachten over benzinestations. Zoals blijkt uit de hiernavolgende grafiek, hebben de meeste klachten betrekking op geuren, vervolgens komt het lawaai, het afval en tot slot de bodem.

Figuur 9.2 : Verdeling van de klachten met betrekking tot de sector van de benzinestations (1992-1998)



3.4. De reële druk die in het algemeen wordt toegeschreven aan de sector

De uitstoot in de lucht die verband houdt met de benzinstations (brandstofbevoorrading) wordt berekend in de fiche "Atmosferische emissies tengevolge van de specifieke industriële sector van de benzinstations" (schriftje Lucht).

Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd de totale VOS-uitstoot afkomstig van de benzinstations geraamd op 510 ton in 2000, wat iets meer is dan 5% van het totaal van de VOS-emissies (methaan niet inbegrepen).

Hoewel de emissies die toe te schrijven zijn aan de benzinstations slechts een gering percentage uitmaken van de gewestelijke emissies, is een studie van deze sector noodzakelijk, omwille van de verspreiding van de activiteit "benzinstation" over het Brusselse stadsweefsel en gelet op de impact van de uitgestoten pollutanten op de gezondheid. De grootte van de uitstoot zegt evenwel niets over de effectieve blootstelling aan een pollutant, waarin zowel de blootstellingsduur als de afstand van de emissiebron ten opzichte van de persoon een rol spelen.

4. Het wettelijk kader

4.1. De wetgeving met betrekking tot de milieuvergunning

De milieuvergunning is verplicht voor de exploitatie van alle installaties die opgenomen zijn in de lijst van de "ingedeelde inrichtingen". Ze vormt een administratieve toelating die de technische voorwaarden van de werking van een ingedeelde inrichting vastlegt met het doel het milieu, de gezondheid en de veiligheid van de bevolking te beschermen.

De wetgeving over de milieuvergunningen is de volgende:

- Ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de Milieuvergunningen (Belgisch Staatsblad van 26/06/97) ;
- Ordonnantie van 6 december 2001 houdende diverse wijzigingen betreffende de milieuvergunningen (Belgisch Staatsblad van 02/02/02)
- Ordonnantie van 22 april 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IA (Belgisch Staatsblad van 05/08/99)
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III (Belgisch Staatsblad van 07/08/99)

De exploitatie van een benzinstation vereist een milieuvergunning zoals vastgelegd in de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen. Deze vergunning omvat de verplichte maatregelen die moeten worden getroffen om de risico's van vervuiling zoveel mogelijk te beperken en om de buurt te beschermen. Deze vergunning heeft niet alleen betrekking op de hoofdactiviteit (de opslag van brandstoffen) afhankelijk van het volume van de vaten, het type van brandstof en de plaats van de tanks, maar ook op alle secundaire activiteiten (werkplaats voor de herstelling van voertuigen, inrichting voor het wassen van voertuigen, opslagplaats voor gevaarlijk afval, ...), evenals de bijhorende activiteiten die verband houden met de activiteiten verwarming, verluchting, airconditioning, parking, ...

Wij hebben getracht een overzicht te geven van de verschillende rubrieken die in aanmerking kunnen komen op het niveau van de autosector, zowel de hoofdruubrieken als de secundaire rubrieken. De bijkomende rubrieken werden niet opgenomen.

Tabel 9.3 : Activiteiten van de autosector die in aanmerking komen voor indeling

Rubriek		
N°	Benaming	Sleutelwoord
88	Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen	motorbrandstoffen- tanken en ook verf- solventen
72	Gashouders, opslagplaatsen voor vaste recipiënten van samengeperst, vloeibaar gemaakt of in oplossing gehouden gassen, (met uitzondering van opslagplaatsen voor handelsbutaan en -propan en hun mengsels) met een totale inhoud in liters : groter dan 300 liter	LPG-tank
138	Werkplaats voor mechanisch, pneumatisch of elektrostaticsch aanbrengen van bedekkingsmiddelen. Niet in een andere rubriek vermelde inrichtingen voor het bewerken van materiaal-oppervlakken, voorwerpen of producten met behulp van organische solventen, met name voor de aanmaak, het bedrukken, het bekleden, het ontvetten, het waterdichtmaken, het lijmen, het verven, het reinigen of impregneren, met een solventenverbruik van meer dan 150 kg per uur of meer dan 200 ton per jaar.	Verfcabine
154	Opslagplaatsen voor vernis of celluloseverven en andere soorten ontvlambare vernis of verven : meer dan 500 l...	
121	Opslagplaatsen voor gevaarlijke stoffen...	
12	Inrichtingen voor het wassen van voertuigen of van hun aanhangwagens...	Car-wash
13	Werkplaatsen voor het plaatsen van hulpstukken voor voertuigen (open dak, beglazing, schokdempers, alarm-installaties, air-conditioning, hifi,...), werkplaatsen voor het onderhoud (olieverversing, afstellen van de motor, afstellen van de stuurgeometrie, vervangen van banden, schokdempers,...)	Garage
150	Al dan niet overdekte opslagplaatsen voor nieuwe voertuigen, tentoonstellings-ruimten voor nieuwe voertuigen (met uitzondering van al dan niet overdekte parkeerterreinen), met plaats voor meer dan 3 parkeerplaatsen.	show room
68	Garages, overdekte parkeerplaatsen waar motorvoertuigen worden geparkeerd voor : 10 tot en met 200 wagens of aanhangwagens.	
##	Garages, overdekte parkeerplaatsen waar motorvoertuigen worden geparkeerd met meer dan 200 voertuigen of aanhangwagens.	
152	Openluchtparkeerterreinen voor motorvoertuigen buiten de openbare weg met plaats voor : 10 tot en met 200 auto's of aanhangwagens...	
##	Parkeerterreinen in open lucht voor motorvoertuigen van meer dan 200 plaatsen.	
151	Al dan niet overdekte opslagplaatsen voor afgedankte en uit de omloop genomen voertuigen of autowrakken, tentoonstellingsruimten voor afgedankte voertuigen (met uitzondering van al dan niet overdekte parkeerterreinen), met plaats voor meer dan 3	
47	Opslagplaatsen voor inerte ongevaarlijke afvalstoffen (namelijk papier, karton, schroot, kunststof, opveegsel, glas, lampen, bouwafval, ...) met een voor opslag bestemde totaaloppervlakte : van meer dan 100 m ²	
45	Opslagplaatsen voor : ▪ ongevaarlijke en niet-inerte afvalstoffen (niet-inerte afvalstoffen uit de industrie, uit de landbouw,...) met een voor opslag bestemde totaaloppervlakte groter dan 100 m ² ▪ gevaarlijke afvalstoffen (met uitzondering van de afvaloliën uit rubriek 80) met een capaciteit tussen 100 tot en met 500 ton.	Oude batterijen, remvloeistoffen, gebruikte oliefilters
80	Opslagplaatsen voor afvaloliën, met een capaciteit: van meer dan 60 liter...	
74	Opslagplaatsen voor verplaatsbare recipiënten van samengeperst, vloeibaar gemaakt of in oplossing gehouden gas met een totale capaciteit in liter water : groter dan 300 liter	opslagplaats voor gasflessen
71	Luchtcompressoren met een hoger vermogen dan 2 kW...	

Op dit moment zijn er nog benzinestations die afhangen van de voorgaande wetgevingen (ARAB en de ordonnantie van 30/07/1992 betreffende de milieuvergunning, gewijzigd door de ordonnantie van

23/11/1993).

Tabel 9.4: Klasse van milieuvergunning die vereist is voor de benzinestationactiviteit afhankelijk van de inhoud van de opslagtanks en van het type van tank voor LPG.

Rubriek		inhoud van de opslagtanks (l)			
N°	Benaming	0-300	300-1000	1000-1000000	>1000000
72	Gashouders, opslagplaatsen voor vaste recipiënten van samengeperst, vloeibaar gemaakt of in oplossing gehouden gassen, (met uitzondering van opslagplaatsen voor handelsbutaan en -propan en hun mengsels) met een totale inhoud in liters : groter dan 300 liter		2	1B	
225	Opslagplaatsen voor vaste recipiënten van samengeperst, vloeibaar gemaakt of in oplossing gehouden gassen (uitgenomen de opslagplaatsten voor handelsbutaan en- propan en hun mengsels) met een totaalinhoud, in liters, van meer dan 1.000.000 liter.				1A

Tabel 9.5: Klasse van milieuvergunning die vereist is voor de benzinestationactiviteit afhankelijk van de inhoud van de opslagtanks en van het type van tank voor benzine en diesel.

Rubriek		inhoud van de opslagtanks (l)							
N°	Benaming	0-50	50-100	100-500	500-3000	3000-10000	10000-50000	50000-100000	> 100000
88 - 1° <i>benzine</i>	Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt lager dan of gelijk aan 21°C :								
	niet ingegraven	NI	2	2	1B	1B	1B	1B	1B
	ingegraven	2	2	2	1B	1B	1B	1B	1B
88 - 2°	Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 21°C maar niet hoger dan 55°C								
	niet ingegraven	NI	NI	3	2	2	1B	1B	1B
	ingegraven	3	3	3	2	2	1B	1B	1B
88 - 3° <i>diesel</i>	Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55°C maar niet hoger dan 100°C								
	niet ingegraven	NI	NI	NI	NI	3	2	1B	1B
	ingegraven	3	3	3	3	3	2	1B	1B
88 - 4°	Opslagplaatsen voor zware stookolie, minerale of synthetische olie en voor gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt in een volgens de norm NBN 52017 gesloten recipiënt van meer dan								
	niet ingegraven	NI	NI	NI	NI	3	2	2	1B
	ingegraven	3	3	3	3	3	2	2	1B

NI: niet ingedeeld

4.2.De specifieke sectorale wetgeving

Naast de milieuvergunning is een specifieke wetgeving voor de sector van de benzinestations van toepassing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- Richtlijn 94/63/CE van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations.
- Richtlijn 1999/13/EG van de Raad van de Europese Unie van 11 maart 1999 inzake de beperking van de emissie van vluchtige organische stoffen (VOS) ten gevolge van het gebruik van organische oplosmiddelen bij bepaalde werkzaamheden en in installaties.
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 10 oktober 1996 tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden bij de opslag van benzine en bij de verdeling ervan (Belgisch Staatsblad van 24/12/1996). Dit besluit transposeert richtlijn 94/63/EG.
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 1999 tot vaststelling van de uitbatingvoorwaarden voor benzinestations (Belgisch Staatsblad van 24/03/1999).
- Ordonnantie van 7 maart 1991 betreffende de preventie en het beheer van afvalstoffen (Belgisch Staatsblad van 23/04/1991).
- Besluit van de Executieve van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest houdende regeling van de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen (Belgisch Staatsblad van 13/11/1991).
- Besluit van de Executieve van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest houdende regeling van de verwijdering van afvalolie (Belgisch Staatsblad van 15/11/1991).

.4.2.1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden bij de opslag van benzine en bij de verdeling ervan en tot vastlegging van de exploitatievoorwaarden van de benzinestations

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn er twee besluiten die het wettelijke kader vastleggen dat van toepassing is op de exploitanten van benzinestations. Deze twee besluiten moeten de harmonieuze integratie van deze ondernemingen in het Brusselse stadsweefsel helpen garanderen. De toepassing van de in deze besluiten vastgelegde exploitatievoorwaarden moet iedereen een veilige en gecontroleerde omgeving garanderen, zelfs in de buurt van de benzinestations.

Om de uitwaseming van vluchtige organische stoffen te beperken, maakt de Europese richtlijn 94/63/EG, die werd omgezet in het Brusselse recht (besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 10 oktober 1996 tot vastlegging van de exploitatievoorwaarden bij de opslag van benzine en bij de verdeling ervan) dampterugwinning verplicht bij het vullen van de tanks van benzinestations. De dampen worden door de tankwagen teruggenomen en vervolgens geregenereerd in "dampterugwinningseenheden" die op de terminals moeten worden geïnstalleerd. Dit wordt gewoonlijk het "Stage I"-systeem genoemd. Dit systeem zou atmosferische emissies als gevolg van de levering van benzine met 95% moeten verminderen.

Kaart 9.6 : Principe van "stage I"

Rubriek		inhoud van de opslagtanks (l)							
N°	Benaming	0-50	50-100	100-500	500-3000	3000-10000	10000-50000	50000-100000	> 100000
88 - 1° benzine	Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt lager dan of gelijk aan 21°C :								
	niet ingegraven	NI	2	2	1B	1B	1B	1B	1B
	ingegraven	2	2	2	1B	1B	1B	1B	1B
88 - 2°	Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 21°C maar niet hoger dan 55°C								
	niet ingegraven	NI	NI	3	2	2	1B	1B	1B
	ingegraven	3	3	3	2	2	1B	1B	1B
88 - 3° Diesel	Opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55°C maar niet hoger dan 100°C								
	niet ingegraven	NI	NI	NI	NI	3	2	1B	1B
	ingegraven	3	3	3	3	3	2	1B	1B
88 - 4°	Opslagplaatsen voor zware stookolie, minerale of synthetische olie en voor gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt in een volgens de norm NBN 52017 gesloten recipiënt van meer dan								
	niet ingegraven	NI	NI	NI	NI	3	2	2	1B
	ingegraven	3	3	3	3	3	2	2	1B

Alle benzinestations moeten deze voorschriften toepassen. Voor de bestaande benzinestations gebeurt de toepassing van dit besluit echter stapsgewijs, afhankelijk van het debiet van het benzinestation en van het feit of het station al dan niet onder een gebouw ligt.

Tabel 9.7 : Uiterste datum voor het in overeenstemming brengen met "stage I" op 1 januari 1999

Type de station-service	Échéance (stage I)
Stations dont la demande de permis est postérieure au 10 octobre 1996	immédiat
Stations qui sont intégrées dans un bâtiment utilisé comme lieu permanent d'habitation ou de travail, quel que soit le débit	immédiat
Stations d'un débit d'essence supérieur à 1 000 000 litres par an	immédiat
Stations d'un débit d'essence supérieur à 500 000 litres par an	31-déc-01
Toutes les stations	31-déc-04

Het besluit van 21 januari 1999 gaat verder dan het besluit betreffende de opslag en de verdeling van benzine. Het maakt namelijk damperugwinning verplicht wanneer wagens tanken. Dit is het zogenaamde "stage II"-systeem, dat de atmosferische emissies als gevolg van het voltanken van wagens met 75% zou moeten beperken. Wat de emissies in de lucht betreft, gaat de verplichting VOS-terugwinningssystemen te installeren ter hoogte van de verdeelpistolen verder dan de vereisten van de Europese richtlijn. Het Besluit is zowel op openbare tankstations als op privé-benzinepompen van toepassing.

Kaart 9.8 : Principe van "stage II"

Type de station-service	Échéance (stage I)
Stations dont la demande de permis est postérieure au 10 octobre 1996	immédiat
Stations qui sont intégrées dans un bâtiment utilisé comme lieu permanent d'habitation ou de travail, quel que soit le débit	immédiat
Stations d'un débit d'essence supérieur à 1 000 000 litres par an	immédiat
Stations d'un débit d'essence supérieur à 500 000 litres par an	31-déc-01
Toutes les stations	31-déc-04

Het besluit voorziet nog andere verbeteringen aan benzinstations. Deze hebben met name betrekking op de uitvoering van een bodemstudie om een eventuele verontreiniging op te sporen, het vastleggen van normen voor de vervuiling van de bodem en het water (zie fiche 10 "Les sols pollués", Schriftje Bodem), de isolatie en bescherming van tanks/opslaginstallaties om lekken te voorkomen, kathodische bescherming, overloopbeveilingen enz.

Om de bodemvervuiling te beperken, die vervuiling van het water kan meebrengen doordat brandstoffen doorsijpelen in de grondwaterlaag, verplicht het besluit "benzinstations" dat alle overhevelingen van brandstoffen gebeuren op een ondoorlatende ondergrond die is uitgerust met een afscheider voor koolwaterstoffen. Deze afscheider moet de koolwaterstoffen vasthouden en tegelijk het hemelwater laten aflopen naar de riolering. Het slib dat wordt opgevangen bij het ledigen van de afscheider wordt beschouwd als gevaarlijk afval en moet dus worden verwijderd via een erkende ophaler.

Dit besluit voorziet tot slot een reeks van maatregelen om risico's van vervuiling of ongevallen te beperken: dubbelwandige tank, overvulbeveiligingssysteem, duidelijk zichtbare veiligheidssignalen die het roken verbieden en die de plek van de brandblussers aanduiden, ...

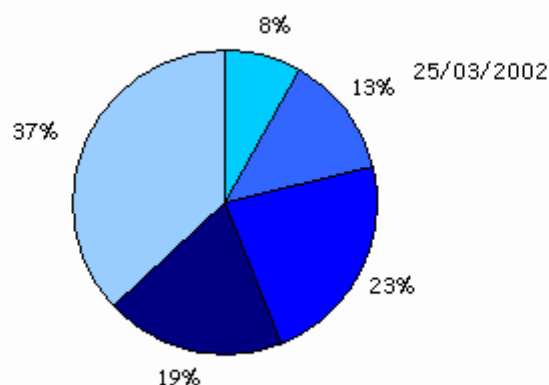
Ook hier werd een aanpassingsperiode voorzien naar gelang van het debiet van het station, het feit of het al dan niet onder een gebouw gevestigd is maar ook de ouderdom en het type van de tank. De uiterste datums voor "Stage II" zijn gespreid tot 2007. Anderzijds zijn benzinstations waarvan de pompen op het trottoir zijn geplaatst, verboden sinds 24 maart 2002.

Tabel 9.9 : Uiterste datum voor het in overeenstemming brengen

Type de station	Échéances
Nouvelle station-service (non autorisée avant le 03/04/99)	immédiat
Stations-service situées en zone de protection de captage d'eau dont les citernes n'ont pas de double paroi, ni de système de détection de fuite	1-janv-01
Stations-service situées sous un bâtiment dont les citernes n'ont pas de double paroi, ni de système de détection de fuite et dont le débit est supérieur à 1 000 000 litres par an	1-janv-01
Stations-service situées sous un bâtiment dont les citernes n'ont pas de double paroi, ni de système de détection de fuite et dont le débit est inférieur à 1 000 000 litres par an	1-janv-04
Stations-service dont les citernes n'ont pas de double paroi, ni de système de détection de fuite et datent d'avant 1975	1-janv-04
Autres stations-service dont les citernes n'ont pas de double paroi, ni de système de détection de fuite	1-janv-06
Autres stations-service	1-janv-07

De spreiding van de ongeveer 260 voor het publiek toegankelijke benzinstations volgens de verschillende uiterste datums voor het in overeenstemming brengen, wordt weergegeven in de onderstaande figuur.

Figuur 9.10 : Spreiding van de 260 voor het publiek toegankelijke benzinestations volgens de verschillende uiterste datums voor het in overeenstemming brengen (2001-2007)



Alle benzinestations die in overeenstemming moesten zijn gebracht voor 1 januari 2001 werden onderworpen aan een inspectiebezoek. Van alle betrokken benzinestations hebben er 4 hun activiteit stopgezet.

In 2001 en 2002 werden de controleactiviteiten geconcentreerd op de benzinestations met pompen op het trottoir of op een zodanige plaats dat kon worden getankt van op het trottoir. Door plaatsgebrek voor een betere installatie van de pompen, hebben de stations waarvan de pompen nog op het trottoir stonden hun activiteit moeten stopzetten. Andere gecontroleerde stations die toegankelijk zijn voor het publiek, werden in overeenstemming gebracht door bijvoorbeeld schermen of palen op het trottoir te plaatsten. Voor de privé-benzinestations werd door de meeste exploitanten een aanvraag tot afwijking aangevraagd wanneer dit mogelijk was (volgens art. 15 van het besluit kan de milieuvergunning in afwijking op deze regel toestaan dat voertuigen in voldoende grote ruimten voertuigen worden bevoorrad met diesel, op voorwaarde evenwel dat in het gebouw geen woningen ondergebracht zijn en dat de pompen niet openstaan voor het publiek).

Eind 2002 waren 206 dossiers van benzinestations in behandeling. Dit hoge cijfer kan worden verklaard door de lange behandelingsduur van dit type van dossier. In de meeste gevallen gaat het om een in overeenstemming brengen vóór de uiterste datum die geldt voor het benzinestation in kwestie. Om in overeenstemming te zijn met het besluit, moeten de benzinestations ten minste een prospectief onderzoek van de bodem uitvoeren om een eventuele vervuiling op te sporen. In de meeste gevallen beslissen de eigenaars van ondernemingen die over een privé-benzinepomp beschikken, deze te sluiten. In het geval van stopzetting, zowel van voor het publiek toegankelijke benzinestations als van privé-bevoorradingspunten, moet in elk geval een bodemonderzoek worden uitgevoerd en moeten de brandstoftanks op conforme wijze buiten gebruik worden gesteld.

.4.3. Bofas - sectoraal fonds voor de bodemsanering van benzinestations

Tegen 1 januari 2007 moeten alle actieve benzinestations op het Brusselse grondgebied vernieuwd en gesaneerd zijn. De bodemsanering en het in overeenstemming brengen met de nieuwe normen vertegenwoordigt een zeer hoge kostprijs voor tal van zelfstandige uitbaters. Om te vermijden dat de kleine exploitanten failliet zouden gaan, in het voordeel van de grotere ondernemingen, zal in de loop van 2003 een financieringsfonds worden opgericht, via een samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en de gewesten. Een ordonnantie houdende instemming met dit akkoord werd gestemd door het Brussels Parlement op 13 december 2002. Het Fonds zal voor de helft worden gefinancierd door de petroleumfederatie en voor de andere helft door de consument. Het zal alle kosten dragen van sanering en ontmanteling van de stations die definitief worden gesloten, en een deel van de saneringskosten van de benzinestations die hun activiteit voortzetten. Het Fonds zal worden beheerd door de vzw BOFAS (fonds voor bodemsanering van benzinestations), onder de controle van een comité dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van de drie gewesten.

5. Acties van het BIM met betrekking tot de sector

.5.1. Reglementering

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn er 2 besluiten die specifiek van toepassing zijn op de sector van de benzinstations. 2002 vormt een scharnierjaar voor het in overeenstemming brengen van de benzinstations met het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 1999 tot vastlegging van de exploitatievoorwaarden van de benzinstations. Bijgevolg heeft de Inspectiedienst de specifieke acties met betrekking tot dit verbod, die werden aangevat in 2001, voortgezet. Ook andere benzinstations werden gecontroleerd in het kader van een stopzetting van activiteit, verandering van exploitant of renovatie.

.5.2. Overheidsinvesteringen

Elke investering in materiaal met het doel de milieuprestaties te verbeteren, komt in aanmerking voor subsidies van de Dienst Economische Expansie van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

.5.3. Onderzoek

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden zes industriële sectoren aangeduid als sectoren die het voorwerp moeten zijn van grondigere studies over hun luchtuitstoot (polluenten die worden beschouwd in het kader van de CORINAIR-inventaris). Deze keuze steunt op een toetsing van de activiteiten die polluenten kunnen voortbrengen aan de activiteiten die werkelijk vertegenwoordigd zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (geteld op basis van de afgeleverde milieuvergunningen).

Het gaat om benzinstations, drukkerijen, carrosseriebedrijven, droogkuisinstallaties, afvalverbrandingsinstallaties en installateurs van airconditioningsystemen.

.5.4. Sensibilisering

In 1998 heeft het BIM een informatiebrochure uitgegeven voor het grote publiek: "Tankstations" (reeks Ondernemingen en Leefmilieu).

Bronnen

1. BIM (1999) : *Tankstations - Ondernemingen en Leefmilieu - D/5762/1998/20*
2. *Conventie IBGE- ARIES (1997) : Etude sectorielle des émissions atmosphériques spécifiques : collecte de données liées aux émissions du secteur des stations-service*
3. BIM (2002) : *Activiteitenrapport 2001 van de Afdeling Inspectie.*
4. BIM (2003). ""In 't kort"", nr.39.
5. BIM 2003. *Afdeling Inspectie: activiteitenrapport (synthese).*

Andere fiches in verband hiermee

Schriftje Lucht - basisgegevens voor het plan

- 9. Vluchtige organische stoffen
- 28. Inventarisatie van de atmosferische emissies het CorinAir model toegepast in Brussel
- 32. Synthese van de atmosferische emissies tengevolge van het wegtransport
- 33. Atmosferische emissies tengevolge van de specifieke industriële sector van de benzinstations
- 43. Synthese van de atmosferische emissies in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 46. Typologie van de bedrijven : nomenclaturen met milieubelang

Schriftje Het Brussels Afval - gegevens voor het plan

- 25. Ophaling van gevaarlijk afval

Schriftje Water in Brussel

- 9. De heffing op de lozing van afvalwater

Schriftje Economische activiteiten en leefmilieu

- 24. Entreprises et permis d'environnement

Schriftje Grondgebruik en landschappen in Brussel

- 8. De vervuiling van de bodem en van het grondwater in het BHG

Auteur(s) van de fiche

MISSELYN Pascal

SQUILBIN Marianne

Andere fiches in verband hiermee

Schriftje Lucht - Basisgegevens voor het Plan

- 9. Vluchtige organische stoffen
- 28. Inventarisatie van de atmosferische emissies het CorinAir model toegepast in Brussel
- 32. Synthese van de atmosferische emissies tengevolge van het wegtransport
- 33. Atmosferische emissies tengevolge van de specifieke industriële sector van de benzinestations
- 43. Synthese van de atmosferische emissies in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- 46. Typologie van de bedrijven : nomenclaturen met milieubelang

Schriftje Het Brussels Afval : gegevens voor het plan

- 25. Ophaling van gevaarlijk afval

Schriftje Water in Brussel

- 9. De heffing op de lozing van afvalwater

Schriftje Economische activiteiten en leefmilieu

- 24. Ondernemingen en Milieuvergunningen

Auteur(s) van de fiche

MISSELYN Pascal, SQUILBIN Marianne